

**Perfectionnement aux dispositifs électriques de manœuvre de portes par signaux lumineux, sonores, électriques ou radio-électriques.**

ATELIERS ARMORICAINS - HENRI PICAUD ET CIE SOCIÉTÉ EN NOM COLLECTIF résidant en France (Sud-Finistère).

Demandé le 21 février 1967, à 10<sup>h</sup> 15<sup>m</sup>, par poste.

Délivré par arrêté du 16 avril 1968.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 21 du 24 mai 1968.)



La présente invention a pour objet un perfectionnement aux dispositifs électriques de manœuvres de portes par signaux lumineux, sonores, électriques ou radio-électriques.

L'application la plus courante de ces dispositifs est l'ouverture d'une porte de garage par appel de phares d'automobile. Une cellule photo-électrique, éclairée par les phares commande la mise en route du moteur d'ouverture de la porte. La figure 1 représente un schéma possible; l'alimentation de courant se faisant par *a* et *b*, la cellule photorésistante *P* laisse passer un courant suffisant pour actionner le relais *R* de mise en route du moteur *M*, assurant l'ouverture de la porte.

Ce dispositif permet la manœuvre de la porte par n'importe qui, ce qui est un inconvénient particulièrement lorsqu'il s'agit d'un garage privé.

La caractéristique de l'invention permet d'utiliser un code de signaux pouvant être modifié à volonté par l'utilisateur.

La figure 2 représente le schéma de commande du moteur d'ouverture de la porte. Chaque fois que la cellule photorésistante *P* est éclairée, le relais *R1* se ferme et alimente le sélecteur *S1* dont le contact tournant avance d'une position; *R1* alimente également le sélecteur *S2* par l'intermédiaire d'un relais temporisé à la fermeture *RT*, de telle façon que *S2* ne fonctionne que pour un appel de phares long. Chaque série de plots homologues d'un contacteur situé à l'intérieur du garage. Le relais *R2*, qui commande

la mise en route du moteur d'ouverture, ne peut s'enclencher que si le circuit *b*, *S1*, *C1*, *S2*, *C2*, *a* est fermé. Pour ce faire, il suffit de faire un nombre total d'appels de phares égal au chiffre affiché sur *C2*. Un dispositif de remise à zéro des sélecteurs, non représenté sur la figure 2 est actionné un certain temps après le premier appel. Au moyen des deux contacteurs *C1* et *C2* l'utilisateur peut modifier le code aussi fréquemment que souhaité.

Il doit être entendu que la présente invention n'est pas limitée à cette forme d'exécution et qu'elle peut être réalisée suivant diverses variantes; de plus le dispositif de décodage peut s'utiliser pour diverses sortes de signaux; impulsion par bouton-poussoir, émission de sons, d'ultra-sons ou d'ondes radio-électriques par exemple, sans que cette énumération soit limitative.

#### RÉSUMÉ

La présente invention vise un perfectionnement aux dispositifs électriques de manœuvre de portes par signaux divers en général, et lumineux en particulier au moyen de phares d'automobile. Elle est caractérisée par le fait que les signaux longs ou brefs reçus sont comptabilisés par des sélecteurs et doivent correspondre au code choisi pour actionner la manœuvre de la porte.

ATELIERS ARMORICAINS - HENRI PICAUD ET CIE  
SOCIÉTÉ EN NOM COLLECTIF  
Henri PICAUD

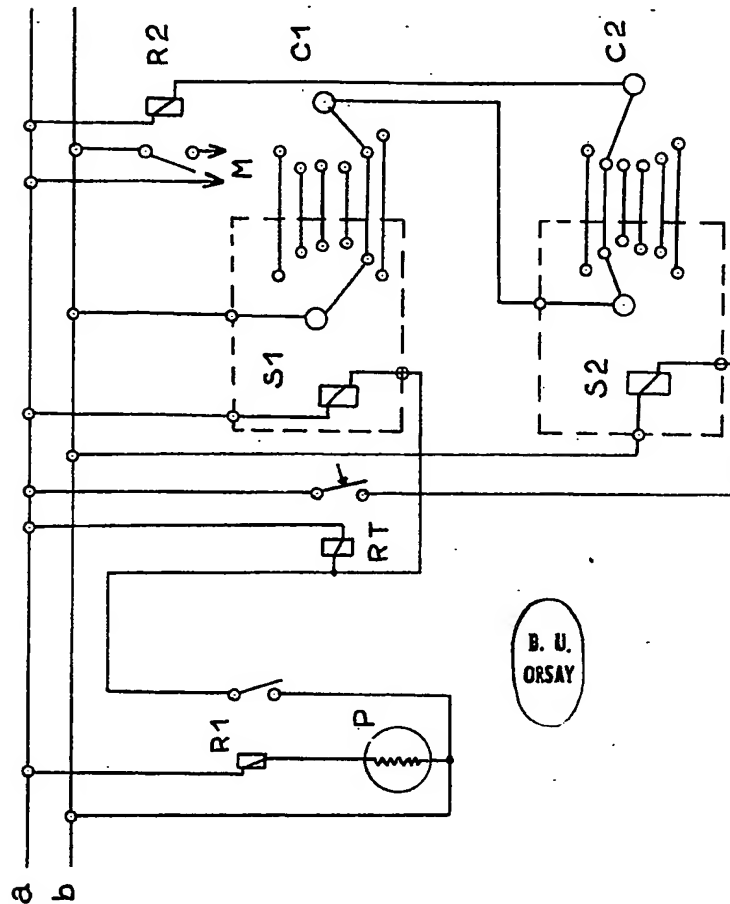
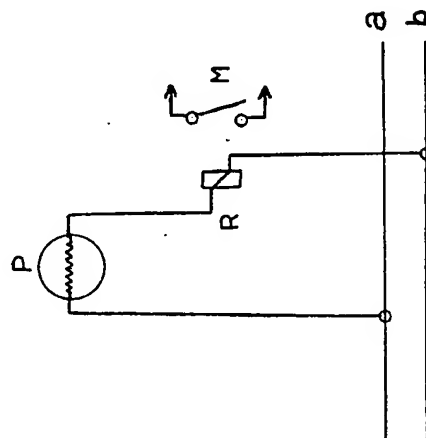


Fig. 2.

Fig. 1



B. U.  
ORSAY